

G.382.UE - COMUNICATO DEL 09.11.2023 DEL RUP

QUESITO 1

Nella Tabella 1, paragrafo 1.10 sono riportate le dimensioni massime della nave in termini di lunghezza, larghezza, immersione incluse le appendici (pescaggio massimo). Chiediamo gentilmente di confermare che per lunghezza fuori tutto [LOA] e Larghezza fuori tutto [B_{MAX}] si intendano lunghezza massima scafo fuori fasciame (fender, protrusioni, pedane, ecc. esclusi) e larghezza massima scafo fuori fasciame (fender e qualsiasi altra appendice escluse).

RISPOSTA 1

I valori riportati nella Tabella 1 “Dimensioni principali e prestazioni” della Specifica Tecnica (Annesso 01) sono da intendersi “di massima” a meno del dato di “pescaggio massimo” (non oltre i 6 m) che è da considerarsi quale valore da non eccedere (in corrispondenza di qualunque condizione di carico) per motivi vincolanti dei fondali.

QUESITO 2

Al paragrafo 1.11 si descrivono i trattamenti di pitturazione. Si voglia chiarire se possibile l'utilizzo di cicli di pitturazione, già utilizzati su progetti legati a Legge Navale, ancorché non omologati secondo specifiche STQ/STO citate dal paragrafo.

RISPOSTA 2

I cicli di pitturazione da applicare sono quelli previsti dalla Specifica Tecnica (Annesso 01).

QUESITO 3

Il presente Bando fissa la scadenza delle offerte al 16 novembre 2023. Pur ipotizzando una rapidissima aggiudicazione entro il 2023, ci sarebbero solamente 12 mesi a disposizione dell'industria per consegnare la prima unità in accordo al piano temporale dell'Annesso 04 che, appunto, prevede la consegna del I° rimorchiatore entro il 2024. Anche ammettendo che 12 mesi possano essere sufficienti per la costruzione di un rimorchiatore, non rimarrebbe tempo per le attività di avvio commessa (definizione forniture, subappalti, acquisti, ecc.), progettazione di base e di dettaglio, approvazione dei disegni da parte del Registro di Classifica, e qualsiasi altra attività propedeutica all'avvio effettivo della costruzione. Non sarebbero perdipiù considerati i tempi di consegna dei macchinari principali (motori principali, propulsori, generatori, verricelli, ecc.) che hanno tempi di fornitura usualmente superiori ai 9 mesi. Per le suddette ragioni proponiamo alla Spett.le Amministrazione il seguente piano di consegna a partire dal T₀ quale firma/registrazione del contratto:

I° rimorchiatore T₀ + 21 mesi

II° rimorchiatore T₀ + 33 mesi

III° rimorchiatore T₀ + 42 mesi

IV° rimorchiatore T₀ + 45 mesi

Le problematiche relative alle tempistiche su indicate, si riferiscono chiaramente alla I^a unità (*First of Class*); di conseguenza potrebbero essere anticipate le consegne delle unità gemelle successive.

RISPOSTA 3

Si evidenzia che i termini di adempimento relativi alla fornitura di ciascun Rimorchiatore stabiliti fino ad un massimo di nr. 390 giorni solari dall'avvio dell'esecuzione contrattuale del rispettivo Lotto, risultano congrui per la tipologia di Unità.

Nel prendere atto di quanto evidenziato in merito al “Piano Temporale di Consegna e dei Pagamenti” indicato nell'Annesso 04 al “Progetto di Contratto” (Allegato A), si evidenzia che la consegna del primo Rimorchiatore sarà ridefinita in funzione della data dell'avvio contrattuale, fermo restando che l'intera fornitura dovrà concludersi entro 1.000 giorni solari dall'avvio del Contratto.

QUESITO 4

Le modalità di pagamento previste alla Tabella 2 dell'Annesso 04, con pagamento dell'85% dell'importo contrattuale alla consegna dell'Unità, espone evidentemente l'Industria ad oneri finanziari molto rilevanti aggravati ulteriormente dal rialzo dei tassi di interesse recentemente verificatosi.

Alla luce di quanto sopra si prega Codesta Spett.le Amministrazione di voler prendere in considerazione la sottostante proposta di modalità di pagamento o equivalente... *omissis*.

Queste modalità consentirebbero di contenere l'esposizione finanziaria, e quindi i relativi oneri in un ambito più accettabile e più sostenibile dall'Industria.

I^a RATA pari al 35,44% del prezzo dell'Unità al taglio della prima lamiera;

II^a RATA pari al 24,56% del prezzo dell'Unità, all'avvenuta introduzione in cantiere dei motori termici principali ed elettrici di propulsione dell'unità, gruppi elettrogeni e materiale necessario all'allestimento;

III^a RATA pari al 20% del prezzo dell'Unità al “varo tecnico” della stessa;

IV^a RATA pari al 20% del prezzo dell'Unità, ad avvenuta verifica di conformità definitiva, con buon esito, accettazione e presa in carico da parte dell'Amministrazione.

Qualora la Ditta eserciti la facoltà di cui al successivo punto 11 ciascun SAL sarà proporzionalmente ridotto di un importo pari al 20%.

RISPOSTA 4

Si rappresenta che le chiavi di pagamento indicate nel “Piano Temporale di Consegna e dei Pagamenti” - Annesso 04 al “Progetto di Contratto” - Allegato A, sono state definite tenendo conto delle tempistiche di produzione di ciascun Rimorchiatore (nr. 390 giorni solari) con il pagamento di massima di ciascuna fornitura nell'arco dell'anno solare. Per completezza si rappresenta che, al fine di limitare l'esposizione finanziaria, ai sensi dell'art. 35, comma 18 e dell'art. 159, comma 4-bis, del D.Lgs. 50/2016, sarà prevista l'anticipazione del prezzo per le

prestazioni di ciascuna annualità contabile. Per quanto precede la richiesta, allo stato attuale, non può essere accolta.

QUESITO 5

Si chiede se le UU.NN. possono essere costruite in un Cantiere fuori dall'Italia, in altra Nazione appartenente alla CEE, nello specifico la Grecia.

RISPOSTA 5

Si conferma che le UU.NN. possono essere costruite in Paesi facenti parte dell'Unione Europea.

QUESITO 6

In merito alla procedura di gara in oggetto, la scrivente chiede a codesta Spett.le Amministrazione di voler valutare favorevolmente la presente richiesta di estensione dei termini di presentazione dell'offerta attualmente fissato al 16 Novembre p.v. come da invito ricevuto in data 06 Ottobre 2023. Dato l'importante budget posto a base di gara, e la richiesta di una fornitura di prodotti e servizi complessi, è comprensibile l'aspettativa da parte di codesta Stazione Appaltante di ricevere una proposta tecnico/economica solida ed efficace, che però necessita tempo per la sua elaborazione. Inoltre, al fine di favorire la più larga partecipazione possibile con la migliore risposta da parte dell'industria, la scrivente chiede che venga valutata una richiesta di estensione in misura non inferiore ai 60 giorni solari.

RISPOSTA 6

Il termine concesso per la presentazione delle Offerte (2^ Fase/Offerta) è superiore al termine minimo ordinario previsto dalla vigente normativa. Inoltre si rappresenta che tutta la documentazione tecnica ed amministrativa necessaria per la formulazione dell'Offerta è stata resa disponibile, come previsto dal Disciplinare di Gara G.382 sulla Piattaforma ASP www.acquistinretepa.it della CONSIP e sul Sito della Direzione (NAVARM) sin dal mese di giugno c.a.. Per quanto precede, si ritiene che il tempo messo a disposizione per la presentazione delle Offerte sia adeguato e pertanto la richiesta non può essere accolta.

**IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
C.V. Luca TEDESCHI**